vft vallfirest

J.C.M. DISTRIBUTION

Motopompes

BH2-21 Jusqu'à 15,5 bars et 504 l/min

BH4-21 Jusqu'à 28 bars et 333 l/min





Amorceur manuel inclus

Les Motopompes BH -21 font partie de la gamme de motopompes po... vft Black Hawk.
C'est la plus puissante de la gamme avec moteur Honda, idéale pour les kits d'extinction sur véhicules. Équipées d'un moteur Honda GX630 V-Twin 21HP, du Speed Increaser vft et de la pompe centrifuge VFT_2SP à 2 étages ou VFT_4SP à 4 étages compatibles avec émulseur et facilement interchangeables, elles offrent une excellente capacité de travail à moyennes pressions et un grand débit.

Elles disposent d'un système de couplage rapide pour la pompe qui vous permettra de la remplacer en cas de panne dans les plus brefs délais. Ces pompes sont également utilisées
dans les motopompes BH-10, BH-13, BH-18, BH-23 et BP, permettant une meilleure gestion de l'inventaire des pièces de rechange.

1- Moteur HONDA GX630 21HP V-TWIN

Spécifications du moteur	
Moteur	4 temps 2 cylindres essence
Diamètre X course	78 x 72 mm
Cylindrée	688 cm3
Taux de compression	9,3 : 1
Puissance	20,8 HP (3600 tr/min)
Nbre cylindres	2
Démarrage	Démarreur électrique
Capteur niveau huile	OUI
Capacité d'huile	1,9 L
Dimensions	405 X 410 X 438 mm
Poids à sec	44,4 Kg
Consommation carburant	6,0 L/h-3600 tr/min



2- Pompe centrifuge à 2 et 4 étages

Pompe centrifuge à 2 étages pour la BH2-21 (VFT_2SP) et pompe à 4 étages (VFT_4SP) pour la BH4-21.
Le corps de la pompe et les turbines sont fabriqués en aluminium avec traitement anticorrosion. L'arbre et d'autres composants sont fabriqués en acier inoxydable. Elle intègre un joint mécanique de haute qualité sans entretien.
• Pompe compatible avec émulseur.
• Compatible avec les modèles de motopompe BH-10, BH-13, BH-18, BH-23 et BP.

Spécifications pompes VFT_2SP & 4SP	
Aspiration	2'' NPSH
Refoulement	1,5 NPSH
Traitement Al	Anodisation dure > 400HV
Peinture	Revêtement protecteur Raptor, Noir



VFT_4SP

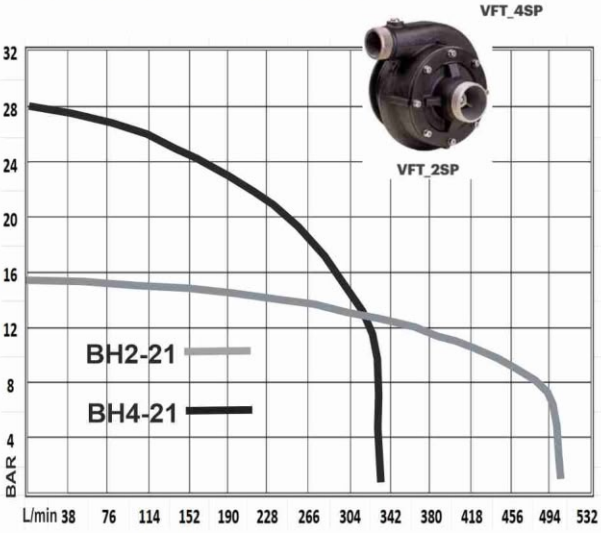
3- Composants requis pour le fonctionnement

Aspiration

Un tuyau d'aspiration et un clapet de pied avec clapet anti-retour sont nécesaires pour maintenir la pompe amorcée et empêcher l'entrée de débris.

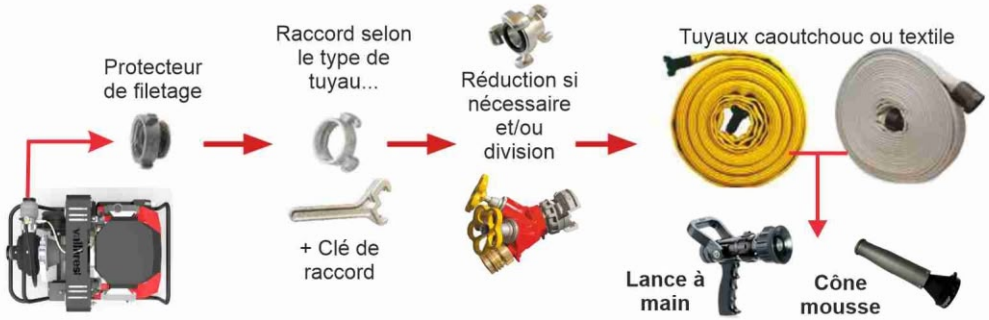


Clapet de pied — Tuyau d'aspiration — Raccord H — Protecteur de filetage



Refoulement

Choisissez les raccords en fonction du type de tuyau et de la configuration : attaque directe, raccordement en série ou en parallèle de plusieurs motopompes



Alimentation en carburant



Un réservoir de carburant (12 ou 25 L) externe est requis avec une ligne de connexion.

JCM Distribution 92 rue des églantiers 34170 CASTELNAU LE LEZ FRANCE. Tel : +33 (0)9 66 43 60 36
Email : jcm.distribution@wanadoo.fr Contact : Jean-Christophe Détis +33 (0)6 03 70 74 02 www.jcmdistribution.com

