Motopompe BH1-2FP

Jusqu'à 7,5 bars et 320 l/min



La BH1-2FP est une pompe incendie portable, ultra légère, robuste et polyvalente. C'est l'une des pompes les plus légères de notre catalogue, avec un poids de seulement 8,6 Kg.Equipée d'un moteur 2 temps Kawasaki TJ53E de 2.7 HP et d'une pompe centrifuge mono-étagée VFT_1SP4F compatible avec un agent moussant, elle offre d'excellentes performances avec une pression maximale de 7,5 bars et un débit maximal de 320l/min. Elle peut être facilement transportée grâce à ses sangles de harnais, fixées directement sur la base de la pompe et sur le moteur, lequel peut être incliné à 360° pour fonctionner dans n'importe quelle position. Idéale pour les interventions de première urgence en espace naturel elle peut également être convertie en pompe flottante grâce au Système de Flottaison Universel de Vallfirest.

Spécifications techniques	
Moteur	Kawasaki TJ53E
Pompe centrifuge	VFT_1SP4F à 1 étage
Réservoir essence	1,1 L
Poids à sec	8,6 Kg (9Kg avec système d'amorçage manuel)
Pression maximale	7,5 bars
Débit maximal	320 l/min

Le meilleur rapport poids/performances

1- Moteur Kawasaki TJ53E

Moteur 2 temps à essence avec réservoir essence intégré, inclinable à 360° pour un fonctionnement dans n'importe quelle position.

Spécifications techniques moteur TJ53E	
Type de moteur	2 temps essence
Alésage X course	44 X 35 mm
Cylindrée	43,2 cm2
Dimensions (LxlXH)	203 X 290 X 275 mm
Puissance nette	2,0 kW (2,68 HP)/8500 tr/min
Couple maxi net	3,0 Nm / 2,21 ft-lbs /5000 tr/min
Système de démarrage	Lanceur manuel
Capacité du réservoir	1,1 L
Poids à sec	4,5 Kg
Certifications	EU stage V

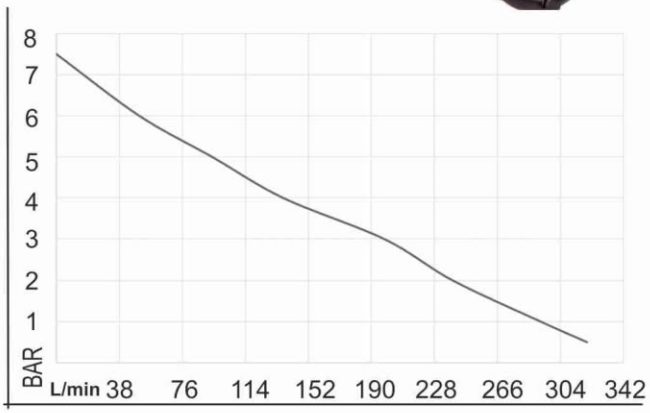


2- Pompe centrifuge mono-étagée

Pompe mono-étagée compacte, efficace et fiable, fabriquée en aluminium traité anti-corrosion. Elle est équipée d'un arbre en acier inoxydable et d'une transmission mécanique de haute qualité, garantissant un démarrage facile du moteur. Compatible avec un agent moussant;

Spécifications VFT-1SP4F	
Entrée	1-1/2" NPSH
Sortie	1-1/2" NPSH
Traitement alum.	Aluminium durci anodisé >400HV
Peinture	Revêtement de protection Raptor, noir

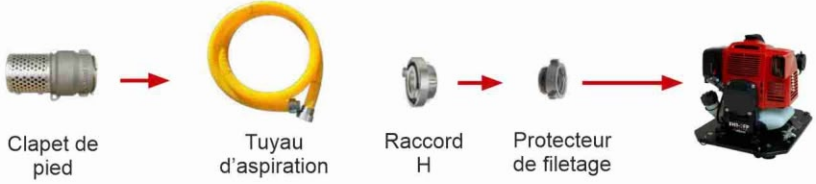




3- Composants requis pour le fonctionnement

Aspiration

Un tuyau d'aspiration et un clapet de pied avec clapet anti-retour sont nécesaires pour maintenir la pompe amorcée et empêcher l'entrée de débris.



Impulsion

Choisissez les raccords en fonction du type de tuyau et de la configuration : attaque directe, raccordement en série ou en parallèle de plusieurs motopompes



Accessoires en option

Claie de portage pour motopompe, réservoir ou tuyau





Système de flottaison universel

JCM Distribution 92 rue des églantiers 34170 CASTELNAU LE LEZ FRANCE. Tel : +33 (0)9 66 43 60 36
Email : jcm.distribution@wanadoo.fr Contact : Jean-Christophe Détis +33 (0)6 03 70 74 02 www.jcmdistribution.com

