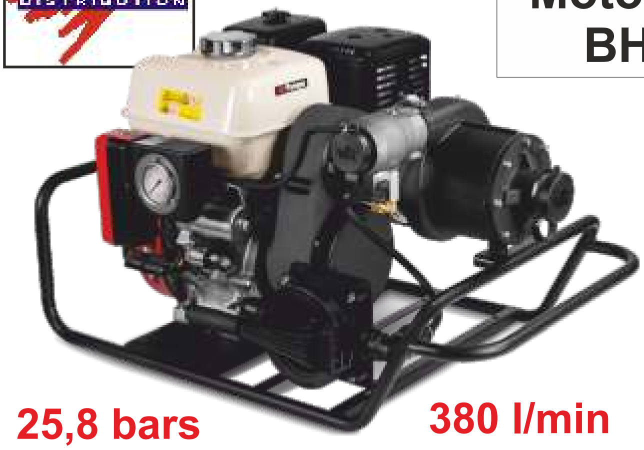
JCM Distribution 92 rue des églantiers 34170 CASTELNAU LE LEZ FRANCE. Tel : +33 (0)9 66 43 60 36
Email : jcm.distribution@wanadoo.fr Contact : Jean-Christophe Détis +33 (0)6 03 70 74 02 www.jcmdistribution.com

Motopompe BH4 13



25,8 bars

380 l/min

La Motopompe BH4 -13 fait partie de la gamme des motopompes portables vft Black Hawk. Elle associe le moteur efficace et fiable 13 CV Honda GX390* refroidi par air avec coupure électronique, avec le Speed Increaser vft et la Pompe centrifuge à 4 étages VFT_4SP, offrant une excellente capacité de haute pression et de débit élevé. Cette combinaison permet de grandes longueurs de tuyaux en série et en parallèle sans perte de performances.
Le système de couplage rapide pour la pompe VFT_4SP permet un remplacement rapide en cas de panne. Cette pompe est également utilisée avec motopompes BP4, BH4-18 et BH4-23 pour garantir une bonne disponibilité des pièces détachées.

Utilisations

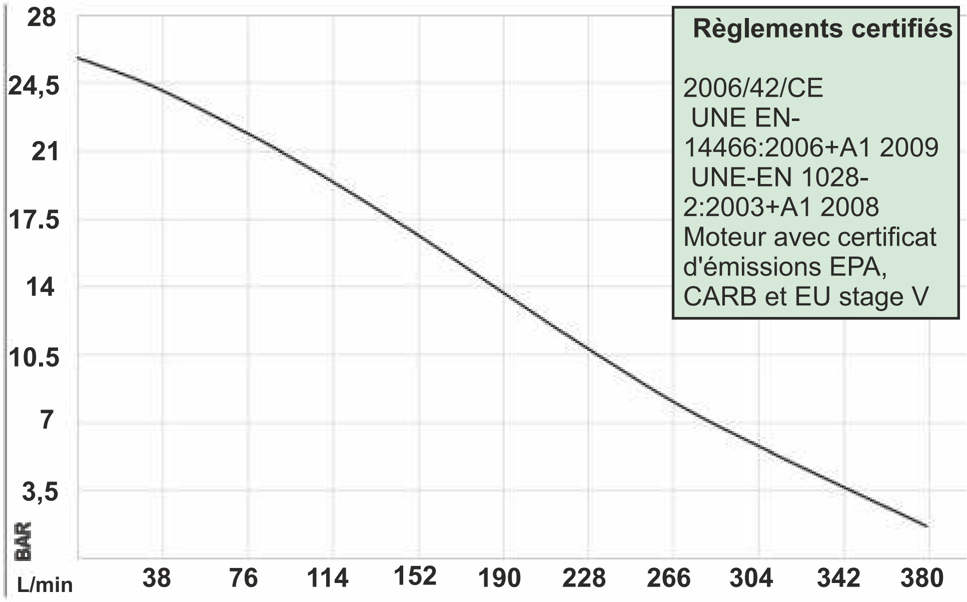
- Attaque directe au feu.
- Grandes longueurs de tuyaux.
- Manœuvres d'autoprotection avec arroseurs.
- Pompage en tandem pour de longues distances.
- Pompage parallèle pour un débit volumétrique élevé.
- Montage sur kits et véhicules d'extinction.

Fiche technique Motopompe BH4-13	
Moteur	Honda GX390
Pompe centrifuge	VFT 4 à étages
Réservoir essence	6,1 L
Poids	60,5 Kg (à sec)
Pression maximale	25,8 bars
Débit maximal	380 L/min
Dimensions	L 83 x l 50 X H 47 cm
Diamètre aspiration	2" NPSH
Diamètre impulsion	1,5" NPSH

Fiche technique moteur HONDA GX390	
Moteur	4 temps essence
Diamètre X course	88 x 64 mm
Cylindrée	389 cm3
Taux compression	8,2 : 1
Puissance	11,7 CV à 3 600 tpm
Couple maximal	26,5 Nm à 2 500 tpm
Démarrage	Starter manuel avec démarrage par corde rétractable et électrique.
Capacité réservoir	6,1 L
Contenance d'huile	1,1 L
Dimensions	L 406 X l 460 X H 448 mm
Poids à sec	31,7 kg

Caractéristiques

- Démarrage manuel à corde rétractable ou démarrage électrique (avec batterie supplémentaire).
- Pompe VFT_4SP facilement interchangeable grâce à un collier de serrage rapide.
- Compatible avec les pompes VFT_3SP à 3 étages et VFT_2SP à deux étages.
- *Increaser* sans entretien. En fonte d'aluminium et composants de haute qualité.
- Base de transport éligible : châssis tubulaire (pour une plus grande maniabilité), ou base pour montage sur véhicules.
- Réservoir de carburant intégré.
- Pompe d'amorçage manuel et manomètre inclus.
- Clapet anti-retour pour l'impulsion inclus.
- Permet l'utilisation d'un émulseur.



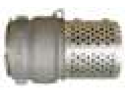
Règlements certifiés

2006/42/CE
UNE EN-14466:2006+A1 2009
UNE-EN 1028-2:2003+A1 2008
Moteur avec certificat d'émissions EPA, CARB et EU stage V

Composants nécessaires au fonctionnement

Tuyau d'aspiration

Crépine VFT



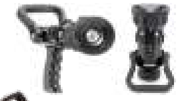
Protecteur de filetage

Raccord H

Clé pour raccordements

Accessoires en option

Lance VA539 DUAL 6L 1"



Buse mousse basse expansion

Kit démarreur électrique

ROBOTS POMPIERS
LION
FLIR
K2
CAMERAS THERMIQUES
Lance Perforante
vallfirest
ELKHART BRASS
MONITEURS
Ogura
Bateaux de sauvetage
ECLAIRAGE BALISAGE