

Motopompe BH4 13



25,8 bars

380 l/min

Utilisations

- Attaque directe au feu.
- Grandes longueurs de tuyaux.
- Manœuvres d'autoprotection avec arroseurs.
- Pompage en tandem pour de longues distances.
- Pompage parallèle pour un débit volumétrique élevé.
- Montage sur kits et véhicules d'extinction.

Fiche technique Motopompe BH4-13

Moteur	Honda GX390
Pompe centrifuge	VFT 4 à étages
Réservoir essence	6,1 L
Poids	60,5 Kg (à sec)
Pression maximale	25,8 bars
Débit maximal	380 L/min
Dimensions	L 83 x l 50 X H 47 cm
Diamètre aspiration	2" NPSH
Diamètre impulsion	1,5" NPSH

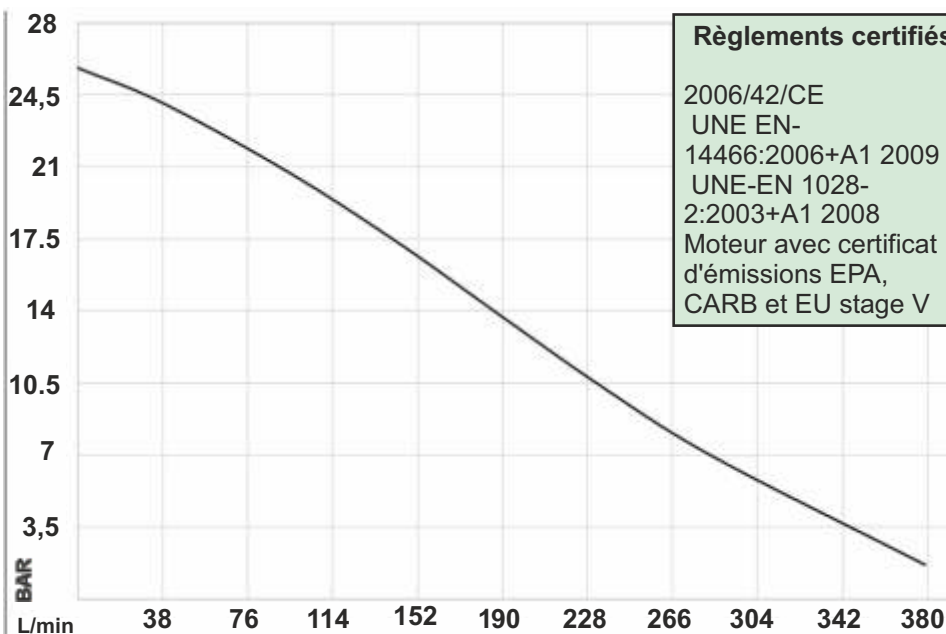
Fiche technique moteur HONDA GX390

Moteur	4 temps essence
Diamètre X course	88 x 64 33
Cylindrée	389 cm ³
Taux compression	8,2 : 1
Puissance	11,7 CV à 3 600 tpm
Couple maximal	26,5 Nm à 2 500 tpm
Démarrage	Starter manuel avec démarrage par corde rétractable et électrique.
Capacité réservoir	6,1 L
Contenance d'huile	1,1 L
Dimensions	L 406 X l 460 X H 448 mm
Poids à sec	31,7 kg

La Motopompe BH4 -13 fait partie de la gamme des motopompes portables vft Black Hawk. Elle associe le moteur efficace et fiable 13 CV Honda GX390* refroidi par air avec coupure électronique, avec le Speed Inceaser vft et la Pompe centrifuge à 4 étages VFT_4SP, offrant une excellente capacité de haute pression et de débit élevé. Cette combinaison permet de grandes longueurs de tuyaux en série et en parallèle sans perte de performances. Le système de couplage rapide pour la pompe VFT_4SP permet un remplacement rapide en cas de panne. Cette pompe est également utilisée avec motopompes BP4, BH4-18 et BH4-23 pour garantir une bonne disponibilité des pièces détachées.

Caractéristiques

- Démarrage manuel à corde rétractable ou démarrage électrique (avec batterie supplémentaire).
- Pompe VFT_4SP facilement interchangeable grâce à un collier de serrage rapide.
- Compatible avec les pompes VFT_3SP à 3 étages et VFT_2SP à deux étages.
- Inceaser sans entretien. En fonte d'aluminium et composants de haute qualité.
- Base de transport éligible : châssis tubulaire (pour une plus grande maniabilité), ou base pour montage sur véhicules.
- Réservoir de carburant intégré.
- Pompe d'amorçage manuel et manomètre inclus.
- Clapet anti-retour pour l'impulsion inclus.
- Permet l'utilisation d'un émulseur.



Règlements certifiés

2006/42/CE
UNE EN-14466:2006+A1 2009
UNE-EN 1028-2:2003+A1 2008
Moteur avec certificat d'émissions EPA, CARB et EU stage V

Accessoires en option

Lance VA540DUAL 6L 1" 	Buse mousse basse expansion Viper Foam 	Tuyau d'aspiration renforcé en 3 m 	Crépine d'aspiration 	Kit démarreur électrique 
---	--	--	--	--

