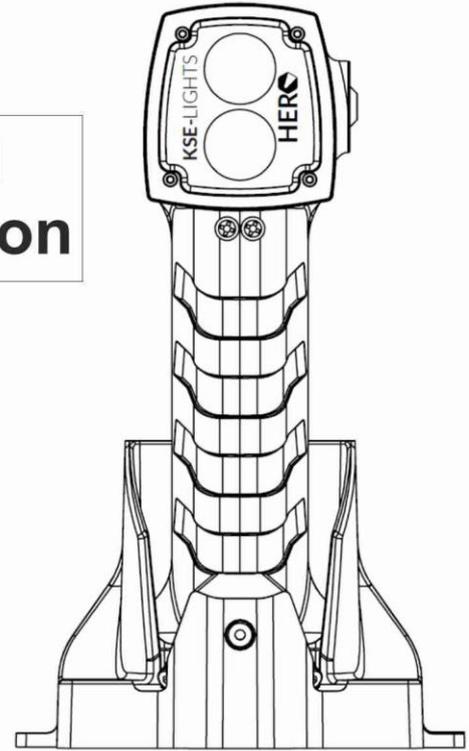
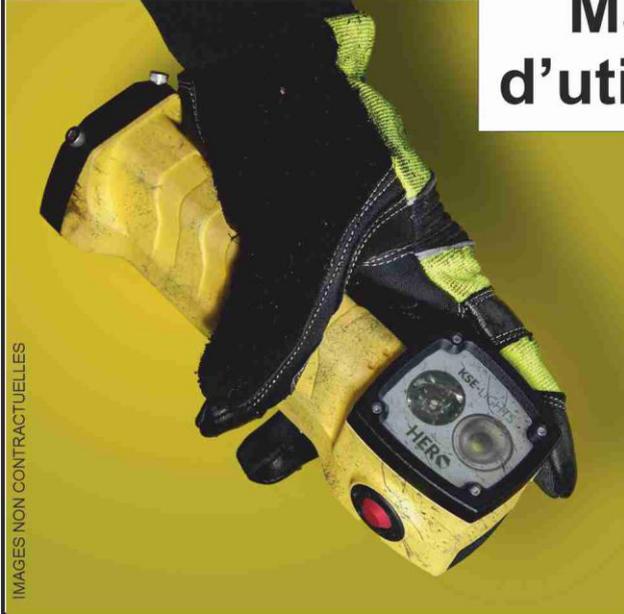


**Manuel
d'utilisation**

IMAGES NON CONTRACTUELLES



JCM Distribution-décembre 2021

2

© 2021 JCM Distribution

Articles conformes aux normes :

EN 60079-0 :2018 IEC 60079-0:2017, Ed. 7
EN 60079-11:2012 IEC 60079-11:2011, Ed. 6
EN 60079-28:2015 IEC 60079-28:2015, Ed. 2



IBExU20ATEX1130 X - IECEx IBE20.0032 X

KS8000 :
Faisceau
longue portée
ou éclairage de
zone pour
s'adapter à
toutes les
situations.

KS8000 DS :
Lentilles
double foyer
pour une
portée
maximale.

KS8000 OS :
Température
de couleur
optimisée
pour
pénétration
des fumées.

SmartClip et support pour mousquetons

Faisceau longue portée
Niveau de batterie
Eclairage grand angle

Bouton ON/OFF

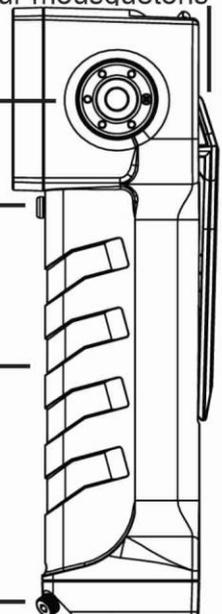
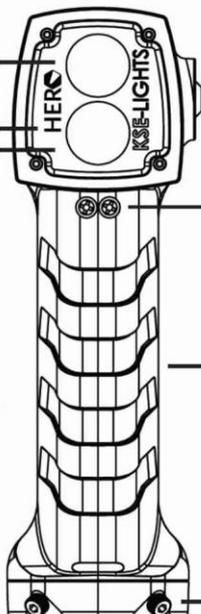
Fixation face avant
(en option)

Poignée

Vis de frappe



II 1G Ex ia op is IIC T4 Ga
II 2D Ex ia op is IIIC T200° Db
I M1 Ex ia op is I +H2 Ma
-15°C <Ta< +50°C





Lentilles de haute précision .



Batterie Li-Ion. 80% de capacité après 800 cycles.



Autonomies : 6 et 12 H.



Temps de charge : 11 heures.



230 lumens. Portée 180 m.



IP68



Système d'alerte de panne de courant.



380 gr

Conditions d'utilisation des lampes torches ATEX

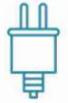
- Utiliser par une température ambiante comprise entre -15 et + 50°C.
- Toute lampe détériorée ne devra pas être utilisée en atmosphère explosive.
- Chargement exclusivement avec le chargeur d'origine en dehors de toute atmosphère explosive.
- Ne jamais recouvrir complètement le hublot lors d'utilisation en atmosphère explosive.
- Ne pas laisser la torche allumée dans un véhicule exposé au soleil.
- Ne pas déconnecter le chargeur par une traction sur son câble.
- Respecter les températures de stockage (de 0 à 45°C).
- Ne pas mettre en charge par des températures ambiantes supérieures à 35°C.
- L'alimentation du chargeur ne doit pas dépasser 15V .

3

© 2021 JCM Distribution

MISE EN CHARGE

Trois chargeurs à induction sont proposés :



Ref. KS-5800 : alimentation sur secteur (230V-50/60Hz)



Ref. KS-5810 : alimentation sur prise allume-cigare 12/24V



Ref. KS-5836 : alimentation par connexion filaire à la batterie véhicule (DC9-36V)



4

La torche doit être complètement chargée avant la première utilisation. Pour ce faire, connectez le chargeur à la source d'alimentation appropriée et introduisez la lampe dans le chargeur en vous assurant qu'elle est complètement insérée dans ce chargeur sans obstacle entre sa base et le socle.

© 2021 JCM Distribution

Un voyant rouge dans la lampe reste allumé en permanence. Cette diode signale que la charge est en cours.

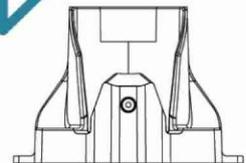
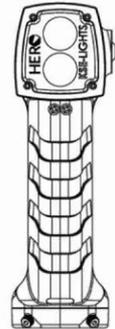
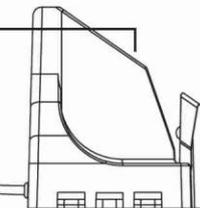


Dès que la charge est terminée, la LED rouge s'éteint et une LED verte s'allume.

Insertion de la torche

Alimentation

Fixation par vissage



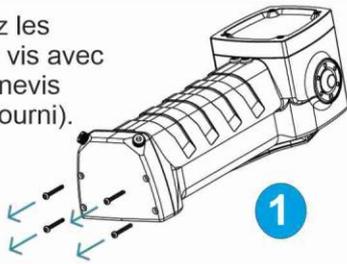
La torche peut être utilisée et rechargée pendant n'importe quelle durée sans affecter la batterie. Si la torche est connectée au chargeur lorsqu'elle est allumée, la fonction d'éclairage de secours est activée. Lorsque le processus de charge commence, la lumière s'éteint. En cas de panne de secteur la torche se ré-allume automatiquement et assure ainsi un éclairage de secours en cas de situation d'urgence.

Une fois la lampe complètement chargée, la torche peut être allumée à l'aide du bouton marche/arrêt . Sélection des modes par pressions successives sur le bouton, avec extinction lors de la dernière pression. Après un fonctionnement pendant au moins 10 secondes et extinction, le niveau de la batterie s'affiche en vert (70% d'autonomie), en orange (>30%) ou en rouge (<30%).

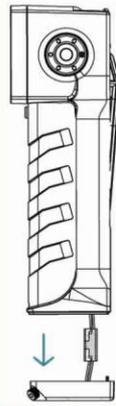


REPLACEMENT DE LA BATTERIE /1 (Réf. KS-2335)

Retirez les quatre vis avec le tournevis Torx (fourni).

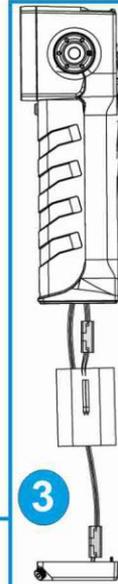


Procédez en desserrant d'abord toutes les vis légèrement l'une après l'autre pour éviter que la pression ne s'exerce que sur une seule vis. Retirez ensuite toutes les vis et mettez les de côté.



Retirez le couvercle du boîtier : à l'intérieur se trouve la bobine d'induction. Attention à ne pas endommager le câble.

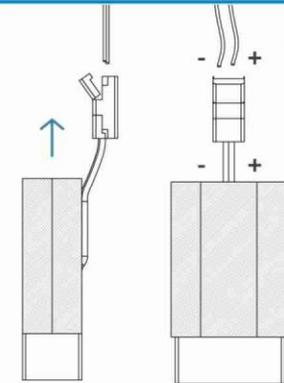
Ne démontez jamais le connecteur de la bobine d'induction !



La batterie peut maintenant être extraite de la torche : saisissez-la avec deux doigts et procédez très délicatement à son extraction. En la retirant, une partie du câble et le 2ème connecteur de pince devraient également sortir de la torche. Celle-ci peut maintenant être démontée comme indiqué sur le dessin.

4

Entre la batterie et le boîtier se trouve le 2ème connecteur. Pour disposer de la batterie, démontez le connecteur (comme indiqué sur l'image) en tirant légèrement les loquets latéraux vers l'extérieur en veillant à ne pas endommager les câbles. (L'ancienne batterie sera éliminée en respect de l'environnement !)



5

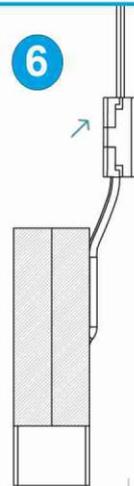
Prenez la nouvelle batterie et ouvrez le connecteur à pince qui y est connecté. Les câbles de la torche qui étaient connectés à l'ancienne batterie sont maintenant connectés à la nouvelle batterie. Faites attention à la bonne polarité : connectez + à + et - à -. Une mauvaise connexion provoque un court-circuit électronique.

6

© 2021 JCM Distribution

6

Les câbles n'ont pas besoin d'être dénudés. En refermant le connecteur, l'isolant est coupé automatiquement et le contact est établi. Rabattez les clapets latéraux jusqu'à leur verrouillage.

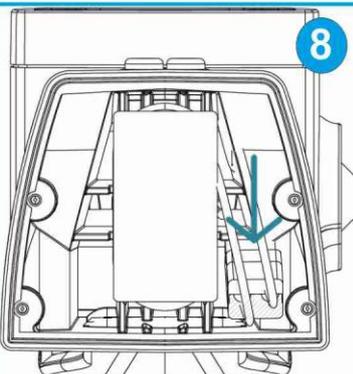


REPLACEMENT DE LA BATTERIE /2



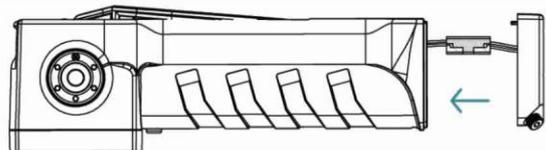
7

La batterie peut maintenant être réinsérée. Assurez-vous qu'il n'est pas nécessaire d'exercer trop de pression et qu'aucun câble n'est pincé lors de cette insertion. Le faisceau de câbles de la batterie doit être orienté vers le bas à l'abri de la lumière lors de son insertion. Si l'installation est correctement effectuée, les coussinets en mousse doivent bloquer la batterie dans le boîtier sans lui permettre de bouger.



8

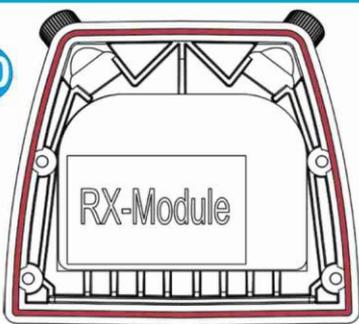
Guidez le câble de recharge dans le boîtier en plaçant le connecteur dans l'espace à droite de la batterie (comme indiqué sur le dessin). Veillez à ne pas plier les câbles ou endommager leur gaine.



9

Repositionnez le couvercle en plaçant le câble dans l'espace à gauche de la batterie sans le plier ni l'endommager comme lors de l'étape précédente.

10



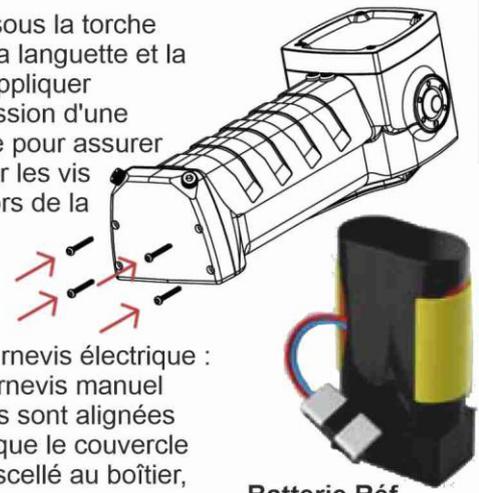
Avant de fixer le couvercle au boîtier assurez-vous que le joint en caoutchouc est en bon état. Si ce joint ne semble plus en mesure de garantir une parfaite étanchéité, veuillez contacter JCM Distribution. KSE-LIGHTS GmbH n'est pas responsable des conséquences occasionnées par un joint détérioré.

REPLACEMENT DE LA BATTERIE / 3

Placez le couvercle sous la torche en veillant à ce que la languette et la rainure coïncident. Appliquer suffisamment de pression d'une main sur le couvercle pour assurer sa fermeture et visser les vis qui ont été retirées lors de la première étape.

11

Ne pas utiliser un tournevis électrique : procédez avec le tournevis manuel fourni. Lorsque les vis sont alignées avec le couvercle et que le couvercle est hermétiquement scellé au boîtier, la torche est refermée.



Batterie Réf. . KS-2335



Patte de fixation avant. Réf.KS-2311

Pièces détachées sur demande.



Votre distributeur des lampes KSE LIGHT

JCM Distribution
 92 rue des églantiers
 34170 CASTELNAU LE LEZ
 FRANCE

Tel : 0033 09 66 43 60 36
 Email : jcm.distribution@wanadoo.fr
www.jcmdistribution.com



Série K- SCION
CAMÉRAS THERMIQUES
 Lutte Incendie-Surveillance

OUTILS de FORMATION INCENDIE

LANCES À MAIN & MONITEURS

Bateaux de sauvetage

Outils de découpe sur batterie

Lance perforante

Ventilateurs sur batterie