

DRONE NAUTIQUE DE SAUVETAGE DR250

IMAGES NON CONTRACTUELLES

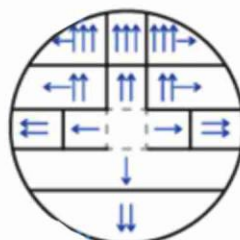
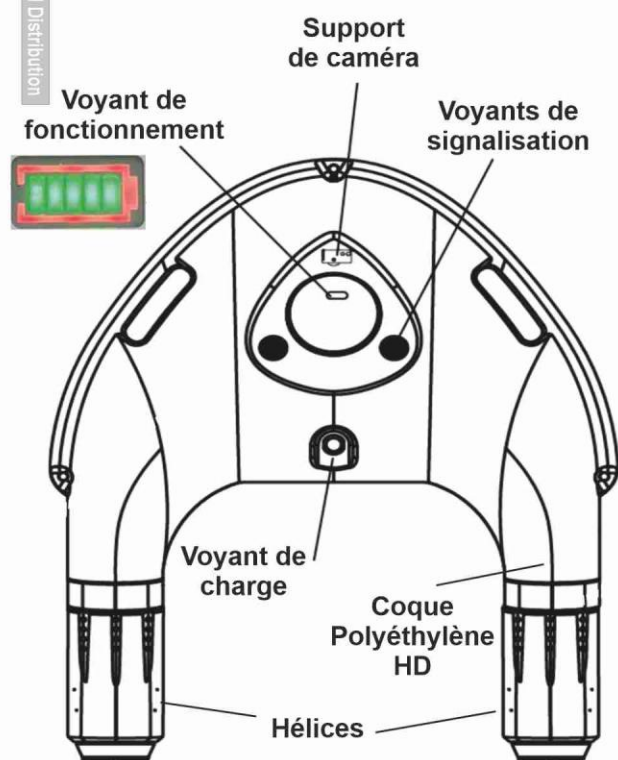


Manuel d'utilisation

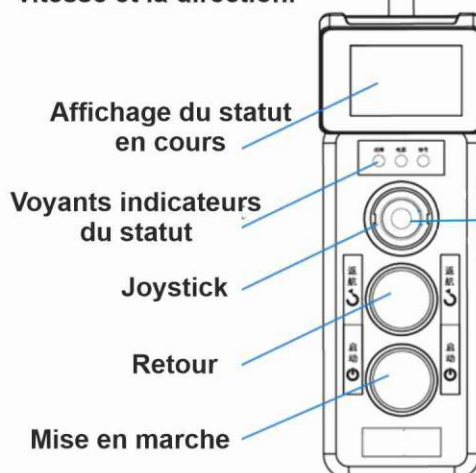
2

© 2022 JCM Distribution

DESCRIPTIF DR250



La table de correspondance de la position du joystick affiche le niveau de vitesse et la direction.



FICHE TECHNIQUE DR250

Dimensions	93 X 75 X 24 cm
Matière	Polyéthylène haute densité
Poids	12,5 Kg
Vitesse	8 nœuds (sans charge), 4 nœuds (avec charge), 0,5 nœuds (marche arrière)
Capacité de charge	250 Kg
Autonomie (sans charge)	40 minutes
Autonomie (avec charge)	25 minutes
Temps de recharge	6 H
Puissance moteur	1440 W
Batterie	Lithium- 32 Ah - 24 V
Passage de vague	3 M
Résistance au vent	Classe 6
Télécommande	Dimensions : 145 X 62 X 72 mm
	Poids : 200 Gr
	Portée : 1000 M
	Autonomie : 2 H
	Recharge : 2 H (chargeur à induction)
	Étanchéité : IP 65
Température opérationnelle	-10°C à 50°C
Température de stockage	-20°C à 50°C

Affichages de la télécommande du DR250

Voyants	Couleur	Signification	Remarque
Voyant ERREUR	Voyant rouge allumé fixe	Batterie de la télécommande faible	Redémarrez après recharge de la télécommande. Si le voyant rouge reste allumé, contactez JCM Distribution
	Voyant rouge clignotant	Batterie du DR250 faible	Redémarrez après recharge du DR250. Si le voyant rouge continue à clignoter, contactez JCM Distribution
Voyant de fonctionnement	Voyant bleu clignotant	Etat normal	
	Voyant rouge clignotant	Le retour automatique est programmé	
	Voyant jaune clignotant	La batterie de la télécommande est en charge. Le buzzer signale une puissance électrique insuffisante.	
	Voyant jaune allumé fixe	la batterie de la télécommande est complètement chargée	
Voyant de communication	Voyant vert allumé mais le buzzer émet un bip sonore	Le DR250 n'est pas en marche ou hors de portée	
	Voyant vert clignotant	Fonctionnement normal	
	Voyant vert éteint	Le DR250 ne reçoit pas le signal GPS	Pour un premier démarrage en extérieur la réception du signal GPS s'obtient au bout de 70 secondes. Si le voyant vert reste éteint, contactez JCM distribution

FONCTIONNEMENT

5

© 2022 JCM Distribution

Étape 1 : Confirmation du niveau de batterie du DR250

Retirez le DR250 de son support et contrôlez le module d'affichage de puissance. Assurez-vous que le niveau n'est pas inférieur à quatre rectangles au moins avant d'opérer, sinon, veuillez en utiliser un autre ou laisser celui là en charge jusqu'à ce que le niveau de charge ne soit pas inférieur à quatre rectangles:



(Vérifier si le bouchon de la prise de charge est bien revissé après la fin du chargement. Si ce n'est pas le cas, veuillez le resserrer pour éviter toute pénétration d'eau).

Étape 2 : Confirmation du fonctionnement de la télécommande

1. Retirez la télécommande de son support.
2. Appuyez sur le bouton START pour la mise en marche.
3. Lorsque le voyant vert est allumé et que le voyant bleu clignote, la télécommande est fonctionnelle.
4. Si le voyant jaune clignote, si le buzzer émet un bip ou si le voyant rouge indique une erreur, consultez les indications de la page 4 (Affichages télécommande)



6

© 2022 JCM Distribution

FONCTIONNEMENT

Étape 3: En décrochant le DR250 de son support, sa mise en marche est automatique.

- Appuyez sur le bouton START de la télécommande et les voyants doivent indiquer la liaison avec le DR250. Une légère pression sur le joystick déclenche la rotation des hélices du DR250 qui peut donc être utilisé normalement. Le voyant d'avertissement en surbrillance passera du scintillement lent au scintillement rapide)

•Remarques :

1. Pour protéger le moteur, veuillez ne pas faire tourner le moteur pendant plus de 10 secondes en continu avant de le jeter à l'eau.
2. Après le démarrage de la télécommande, si le voyant d'alimentation est bleu, cela signifie que la télécommande fonctionne normalement ; si le voyant d'alimentation clignote en jaune, veuillez charger la télécommande immédiatement jusqu'à ce que le voyant d'alimentation soit normalement allumé en jaune ; si le voyant d'alimentation passe du jaune au bleu pendant l'utilisation, il est possible d'utiliser la télécommande pendant environ 2 heures supplémentaires.

Étape 4 :

1. Accrochez la télécommande à votre cou ou enroulez-la à votre poignet à la longueur appropriée.
2. Jetez le DR250 dans l'eau et dirigez le avec la télécommande vers la cible.
3. A l'approche de la personne à secourir, ralentissez et manœuvrez de façon à lui permettre de s'accrocher au DR250
4. Après s'être assuré que la victime s'est bien agrippée au DR250, les secouristes peuvent piloter le drone à l'aide de la télécommande vers un lieu sûr ou le faire passer en mode de Retour Automatique (En appuyant sur le bouton RETURN pendant 2 secondes il reviendra à une position proche de la zone où il a été jeté à l'eau.)

•Remarques :

1. Le mode de Retour Automatique peut être affecté par l'environnement et ne pas fonctionner normalement. Il ne s'agit que d'une fonction auxiliaire. Si un fonctionnement anormal est détecté pendant le retour automatique, veuillez passer en contrôle manuel (appuyez sur le joystick dans n'importe quelle direction pendant 2 secondes pour quitter le mode de retour automatique).
2. Si le DR250 est accidentellement retourné pendant une manœuvre (par une vague par exemple), il suffit d'enclencher la marche arrière pour le remettre à l'endroit.

INSPECTION & NETTOYAGE

1. Après récupération du DR250 appuyez sur le bouton START de la télécommande et le moteur se mettra en veille (les voyants clignoteront alternativement) dès que l'alimentation de la télécommande sera éteinte.
2. Après avoir vérifié que l'alimentation de la télécommande est éteinte, retirez les éventuels débris des hélices (par exemple des plantes aquatiques) et nettoyez les à l'eau propre. Puis immergez complètement les hélices dans de l'eau douce et propre et faites tourner le moteur pendant 15 secondes (CF étape 3) à une vitesse moyenne, avant de remettre le moteur à l'état de veille.
3. Vérifiez si les écrous de fixation des hélices sont desserrés ou absents (si la ligne bleue est horizontale comme indiqué sur l'image ci-contre, cela signifie qu'il n'y a pas de perte ou de chute ; si la ligne bleue est décalée, cela signifie que les écrous sont desserrés ou perdus). En cas de problème de desserrage ou de perte, veuillez contacter JCM Distribution.

STOCKAGE

1. Posez le DR250 sur son support et ajustez légèrement sa position jusqu'à ce que l'écran d'affichage de niveau de batterie et le voyant de fonctionnement soient éteints.
2. Chargez le moteur principal : insérez correctement le connecteur du boîtier de charge dans la prise de charge du DR250 (voir les instructions de charge) et le voyant de charge passera du rouge au vert, ce qui signifie que le DR250 se charge normalement
3. Accrochez la télécommande dans sa zone de stockage et mettez la en charge.

7

© 2022 JCM Distribution



8

© 2022 JCM Distribution

MISE EN CHARGE

Étape 1 : connectez le chargeur à une source d'alimentation 220 V (50 HZ). Le voyant de charge s'allume pour confirmer que le système est prêt à charger.

Étape 2 : Retirez le bouchon étanche de la prise femelle du DR250 (Cf photo ci-dessous), orientez le repère blanc du connecteur de charge vers celui de la prise du DR250, insérez le dans la prise et vissez le capuchon bleu.



Commutateur magnétique portable



Système de charge indiquant que les batteries des hélices sont chargées.

Étape 3 : Observez le voyant de charge. Si tous les voyants sont rouges, cela signifie que les deux batteries du DR250 sont en charge.

Étape 4 : Lorsque les voyants de charge des deux batteries passent au vert, cela signifie que la charge est terminée. Retirez le connecteur et revissez le bouchon étanche.

Étape 5 : Instruction de chargement de la télécommande. Posez la télécommande sur son support en orientant l'arrière de la télécommande vers le module de charge. Si le voyant d'alimentation au milieu s'allume en jaune et clignote constamment, cela signifie que la télécommande est en charge ; si le voyant jaune cesse de clignoter, cela signifie que la charge est terminée.

CHARGE PERMANENTE : VOIR PAGE SUIVANTE.



1. Nettoyez les hélices avec de l'eau douce et propre après chaque utilisation. Retirez tous les débris qui se seraient fixés sur les hélices, immergez les complètement dans de l'eau propre, puis faites-les tourner pendant 15 secondes ou lavez-les avec de l'eau du robinet.
2. Chargez respectivement le DR250 et la télécommande après utilisation afin de garantir qu'ils disposent d'une charge suffisante pour la prochaine opération.
Vissez bien le bouchon de la prise de charge après le chargement afin d'assurer son étanchéité.

3. Effectuez régulièrement une inspection complète en contrôlant :

- ☐ L'aspect du DR250, de la télécommande et du support.
- ☐ Le niveau de charge du DR250 et de la télécommande.
- ☐ L'état de fonctionnement normal du DR250 et de la télécommande.
- ☐ La fonction de charge du DR250 et de la télécommande.



Support mural en option

STOCKAGE

1. La température ambiante pour le stockage à long terme du DR250 doit être de -20°C à 30°C.
2. Évitez de laisser le DR250 exposé en plein soleil pendant une longue période.
3. Les chargeurs du DR250 et de la télécommande ne sont pas étanches. Veuillez les protéger de la pluie ou d'une exposition prolongée au soleil.
4. Ne pas laisser des objets lourds sur le DR250.
5. Veuillez fixer le DR250 sur son support pendant le transport ou dans un état d'inactivité prolongé afin d'être assuré que l'ensemble du matériel est hors tension (lorsque l'écran d'affichage de l'alimentation est éteint, cela signifie que le DR250 est hors tension).
6. Ne jamais faire tourner l'hélice plus de 10 secondes à grande vitesse dans le vide.

CHARGE PERMANENTE ?

Le DR250 peut rester en charge permanente grâce à ses protections contre les surcharges et les décharges excessives. Mais nous ne recommandons pas la charge permanente car elle peut réduire la durée de vie de la batterie. La charge s'arrête automatiquement lorsque la batterie est complètement chargée et reprend lorsque le niveau de charge passe sous la barre des 97 %, ce qui réduit la durée de vie de la batterie en augmentant le nombre de fois où elle est chargée et déchargée. Une fois la batterie complètement chargée nous vous conseillons donc de la déconnecter du chargeur.

ZONES INTERDITES

Il est déconseillé d'utiliser ce produit dans les zones d'eau suivantes :

1. Présence de nombreux débris flottants
2. Présence de nombreuses plantes aquatiques denses
3. Présence de rochers à moins de 30 cm sous la surface de l'eau.
4. Zone d'eau avec des vents supérieurs à force 7.
5. Zone d'eau avec des vagues de plus de trois mètres.
6. Canal étroit (moins de six mètres)
7. Par température inférieure à -5°C (si le DR250 doit être utilisé dans ces conditions, il doit d'abord évoluer dans un environnement dont la température est supérieure à 0°C pendant cinq minutes, avant d'être jeté à l'eau pour fonctionner).
8. Par température ambiante supérieure à 55°C.

GESTION DES PANNES OU DYSFONCTIONNEMENTS

SYMPTÔME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Vitesse inférieure à la vitesse normale	Batterie en fin d'autonomie ou hélice(s) encombrée(s) de débris.	Après arrêt de l'alimentation, recharge de la batterie ou nettoyage de l'hélice.
Sens de déplacement erroné	Hélice(s) encombrée(s) de débris.	Après arrêt de l'alimentation, nettoyage de l'hélice.
Le voyant jaune clignote et le buzzer émet un bip après la mise en marche de la télécommande	Batterie de la télécommande en fin d'autonomie	Recharge de la télécommande après son extinction puis redémarrage.
Le voyant vert sur la télécommande est normalement allumé et le buzzer émet un bip	Le DR250 n'est pas mis en marche ou hors de portée.	Vérifiez si le DR250 est allumé et à portée de la télécommande. Elevez la télécommande et observez-la ; si le symptôme de panne persiste, redémarrez la télécommande.
Le DR250 n'obéit pas à la télécommande	Perte de transmission entre le DR250 et la télécommande	Redémarrez la télécommande.



Votre distributeur du Drone Nautique DR250

JCM Distribution
92 rue des églantiers
34170 CASTELNAU LE LEZ
FRANCE

Tel : 0033 09 66 43 60 36
 Email : jcm.distribution@wanadoo.fr
www.jcmdistribution.com

