



Manuel d'utilisation

IMAGES NON CONTRACTUELLES

JCM Distribution-décembre 2021

2

COMPOSITION DE LA LIVRAISON

© 2021 JCM Distribution

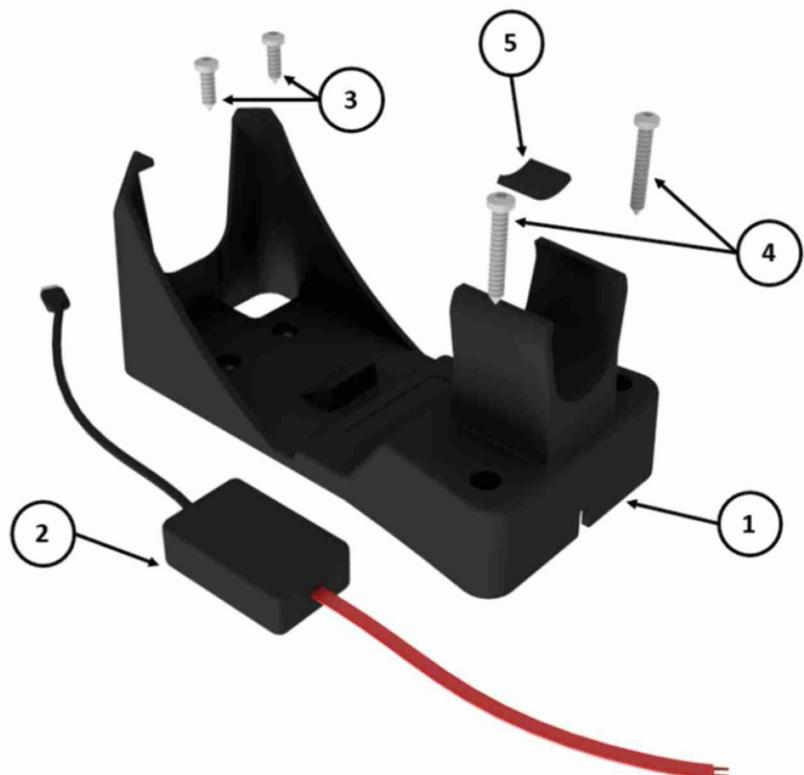
1- Support de charge

2-Alimentation pour charge via connecteur USB.

3- 2 vis inox A2 tête plate ISO 14585 4.8X16

4-2 vis inox A2 tête plate ISO 14585 4.8X45

5- Plaquette adhésive



ATTENTION

-Ne pas installer dans le champ de vision du conducteur.

-Ne pas installer dans la zone de déploiement de l'airbag.

-Positionner dans une zone où en cas d'accident le support ne sera pas la cause de blessures supplémentaires pour les occupants du véhicule.

-le conducteur et les passagers ne doivent pas être gênés par le support ou par les câbles.

-Ne pas perforer les cloisons dans les zones de passage de câbles.

-Veillez à ménager un espace suffisant autour du support pour permettre le dégagement rapide et facile de la K1.

FICHE TECHNIQUE

SUPPORT	
Dimensions	L190 X I96 X H88 mm
Poids	200 gr
Matière	ABS
CHARGEUR USB	
Tension en entrée	8-34 V/DC
Tension en sortie	5V/DC
Ampérage	3 A max.
Consommation	< 3mA
Étanchéité	IP67
Certification	CE

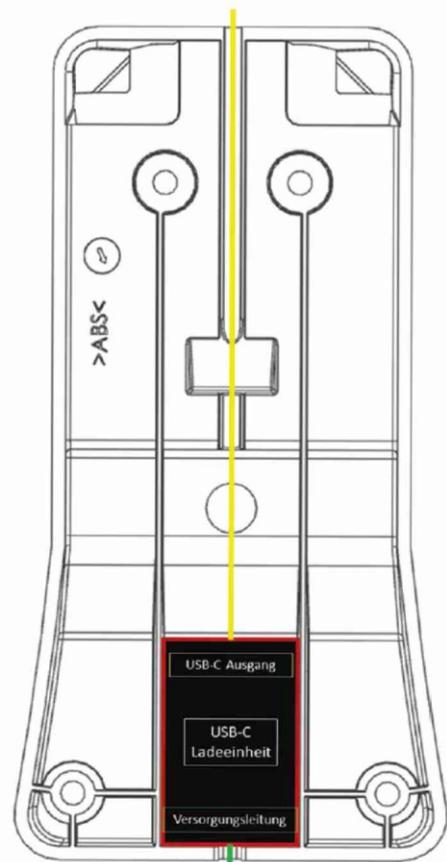
FIXATION DU SUPPORT

A-Utilisez un câble suffisamment dimensionné pour la liaison de la batterie au support.

B-Utilisez le gabarit fourni pour le repérage des trous permettant la fixation du support.

C-Percez les trous.

D-Insérez le chargeur USB dans l'emplacement prévu au bas du support. Le câble sera placé dans la gorge prévue à cet effet.



FIXATION DU SUPPORT

5

© 2021 JCM Distribution

E- Alignez le support sur les trous correspondants.

F- Vissez les vis fournies sur une tôle d'une épaisseur minimale de 1.5 mm.

F- Connectez le chargeur USB à l'alimentation 12/24V du véhicule.



G- La plaquette adhésive ne sert qu'au positionnement d'autres modèles de caméras thermiques (TG267, TG275 ET TG297)



F- Après connexion de l'alimentation la K1 peut être clipsée dans son support et le câble USB relié à sa prise de charge accessible en relevant la languette au dessus de la caméra.

6

© 2021 JCM Distribution

Utilisation du Câble de charge USB-C IP 67

1 Consignes de sécurité-

Les travaux sur le système électrique du véhicule ne peuvent être effectués que par des spécialistes qualifiés.

- Une mauvaise exécution des connexions électriques dans le véhicule peut entraîner un grand danger.

- Le câble de charge ne doit pas être utilisé si la prise, un câble ou le boîtier de l'électronique sont endommagés mécaniquement/électriquement !

- La prise USB ne doit être branchée que sur des prises adaptées.

- La prise USB ne doit pas être branchée sur une autre source de tension (autre circuit de charge)

- Les câbles ne doivent pas être sollicités par traction.

- Le câble de charge doit être protégé par un fusible 3A au brin marqué (marque d'identification, bande rouge, plus marquage).

- Lorsqu'il est connecté à un système électrique de véhicule 24V, la longueur du câble à l'interrupteur ou au verrou de contact ne doit pas dépasser 5 m.

- Le fabricant n'est pas responsable des dommages résultant d'un non respect de ces recommandations.

2 Description et fonction

Câble de charge USB-C IP 67 étanche à l'eau pour l'électricité du véhicule en 12-24V avec env. 1 m de câble de raccordement et env. 1,8 m de câble de charge avec prise USB-C pour appareils de chargement et de fonctionnement avec entrée USB-C.

Avec convertisseur de tension efficace et protection contre l'inversion de polarité, surcharge et surchauffe.

3 Utilisation

Le câble de charge ne doit être connecté qu'à l'alimentation électrique du véhicule en 12 à 24 V/DC.

L'appareil ne peut être utilisé que pour des dispositifs de charge et d'utilisation pouvant être chargés en 5V via USB-C.

4 Données techniques : Voir Fiche Technique page 3.

Connexion électrique : Le câble marqué (marque d'identification, bande rouge, plus marquage) est utilisé pour le raccordement à une ligne 12 - 24 V/DC, Celle-ci doit être protégée par un Fusible 3 A et déconnecté du courant de la batterie via le démarreur ou un interrupteur. Dans le cas d'un système électrique 24 V, s'assurer que la longueur du câble jusqu'au point de commutation ne dépasse pas 5 m jusqu'au point de commutation. Le fil noir est utilisé pour la connexion au pôle négatif (masse).

Avec le marquage CE, le fabricant déclare que le produit est conforme aux exigences de base et directives de la réglementation européenne.



Votre distributeur des caméras thermiques FLIR

JCM Distribution
92 rue des églantiers
34170 CASTELNAU LE LEZ
FRANCE

Tel : 0033 09 66 43 60 36
Email : jcm.distribution@wanadoo.fr
www.jcmdistribution.com

